

Distribución Física Internacional/Perfil Logístico de Panamá

Canal de Panamá

Por: Legiscomex.com

Abril del 2017

El Canal de Panamá tiene una longitud de 80 kilómetros y permite la conexión en doble vía entre el Océano Atlántico y el Océano Pacífico, a través de la navegación de buques por el Lago Gatún que se encuentra al interior del país.

Ilustración 1: Canal de Panamá



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá

Los buques que ingresan al Canal por Miraflores (costa pacífica) o por Gatún (costa atlántica) deben alcanzar el nivel del Lago Gatún (26 metros sobre el nivel del mar), mediante un sistema de esclusas que realizan la función de una puerta, abren y cierran, e integran tres compartimientos que de forma escalonada permiten alcanzar dicho nivel.

Cada compartimiento se alimenta con agua procedente del lago que se encuentra almacenada en tinas ubicadas paralelamente a cada lado del canal y en el centro de este. El agua de las tinas llena cada cámara, a través de un sistema de alcantarillas ubicado en la parte inferior de cada una de ellas.

Ilustración 2: Esclusas del Canal de Panamá



Fuente: Maritime & Logistics Consulting Group, S.A.

Cuando el buque está en la entrada de mar y se aproxima a la primera cámara se abren las válvulas ubicadas por debajo de esta y el agua cae, así este compartimiento queda al mismo nivel del mar, se abren las compuertas, entra el buque y se cierran nuevamente.

Luego, se abren las válvulas del siguiente compartimiento, lo que hace que el agua baje y se homogenice con la del primero, en el tanque ubicado por debajo de estos, así quedan al mismo nivel. Se abren las puertas del segundo compartimiento, entra el buque y estas se vuelven a cerrar. Esta operación se repite con la tercera cámara.

Cuando el buque se encuentra en esta cámara, se llena el compartimiento con agua del Lago almacenada en las tinas, hasta el nivel de este. Posteriormente se abren las compuertas y el buque ingresa.

Ilustración 3: Entrada del Canal de Panamá

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá

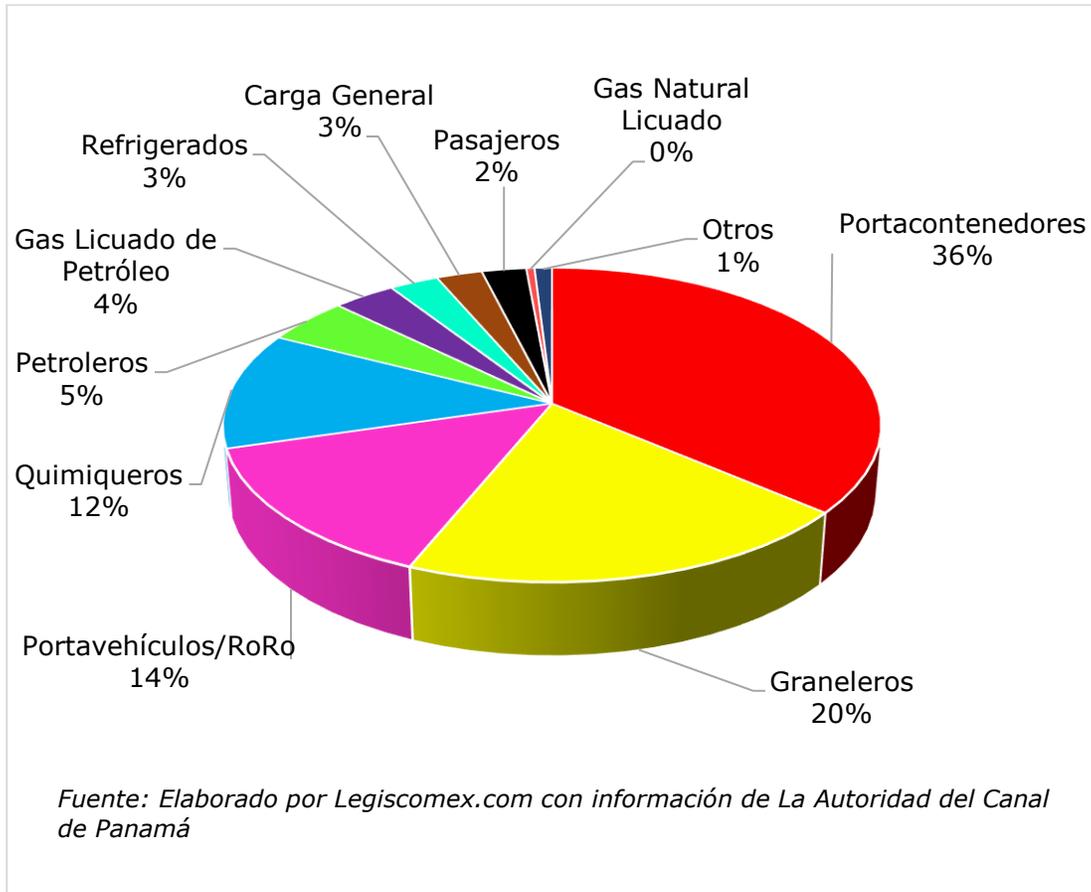
Así mismo, los buques al salir del Lago Gatún, a través del canal de Panamá, pasan por las tres cámaras y descienden por el mismo sistema hasta alcanzar el nivel adecuado para ingresar al Océano Atlántico o Pacífico.

En el 2016, por el Canal de Panamá se movilizaron 329,44 millones de toneladas conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB) y presentaron una disminución del 3,1% en comparación con el 2015, cuando se transportaron 340 millones de toneladas (CP/SUAP), según la Autoridad del Canal de Panamá.

Al analizar por segmento de mercado, se destacaron los portacontenedores que movilizaron 118,9 millones de toneladas, un 36% del total del comercio exterior que pasa por el Canal. Le siguieron los buques graneleros, con 65,8 millones de toneladas; los porta vehículos, con 46,7 millones de toneladas; los quimiqueros, con 39,6 millones de toneladas; petroleros, con 15,5 millones de toneladas, entre otros.

En cuanto a las toneladas largas, durante el 2016, se movilizaron 204,7 millones de tons, hubo una disminución del 10,7% en comparación a las registradas en el 2015, cuando fueron de 229,1 millones de tons.

Gráfica 1: Tráfico del Canal de Panamá por segmento de mercado, 2016



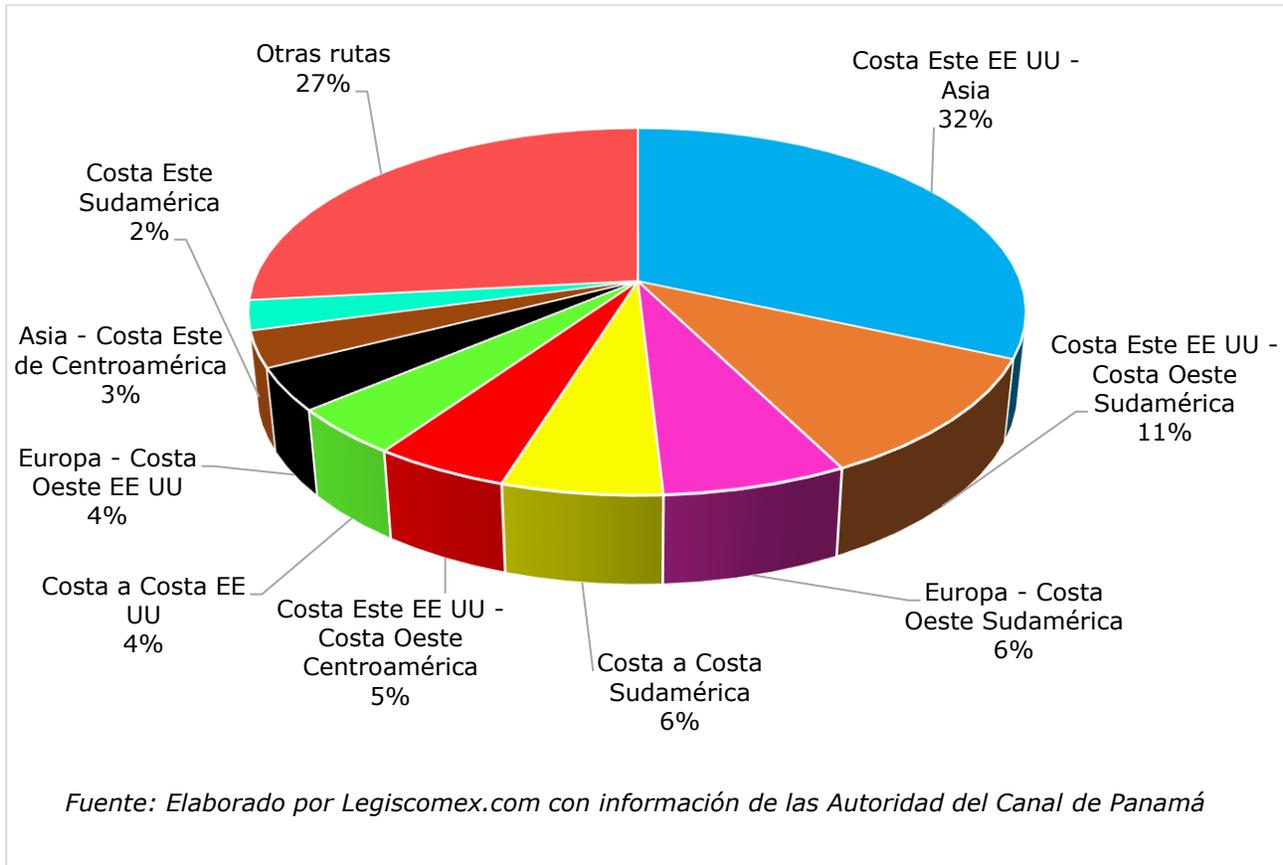
En el 2016, el total del número de tránsitos de naves por el Canal de Panamá fue de 11.684, un 3,0% menos a los presentados en el 2015, cuando fue de 12.383.

Para el año fiscal del 2016, el mayor tráfico según segmento de mercado por buques de alto calado estuvo dado por los portacontenedores, los cuales transitaron 2.977 naves, seguidos por los graneleros con 2.634 naves y los buques quimiqueros con 1.899 tránsitos.

Cabe destacar que la principal ruta del tráfico por el Canal de Panamá es la generada en el intercambio comercial entre la Costa Este de EE UU y Asia (Lejano Oriente), que movilizó 104,7 millones de toneladas netas (CP/SUAB), en el 2016, concentrando el 32% del transporte total.

Le siguieron las rutas de Costa Este de EE UU – Costa Oeste de Sudamérica, con 35,8 millones de toneladas netas (CP/SUAB); Europa – Costa Oeste de Sudamérica, con 21,7 millones de toneladas netas (CP/SUAB); Costa a Costa de Sudamérica, con 18,8 millones de toneladas netas (CP/SUAB), y Costa Este EE UU - Costa Oeste Centroamérica, con 15,9 millones de toneladas netas (CP/SUAB), entre otras.

Gráfica 2: Principales rutas comerciales por el Canal de Panamá, 2016



En el 2016, los países que concentraron el mayor flujo comercial a través del Canal de Panamá según el total de toneladas largas fueron EE UU, China, Chile, Perú, Japón, Corea del Sur, México, Colombia, Ecuador, Canadá, Guatemala, Panamá, Trinidad y Tobago, España y Bélgica.

Tabla 1: Principales países del flujo comercial a través del Canal de Panamá, 2016

Rango	País	Origen	Destino	Carga de Costa a Costa	Total	Total Menos Carga de Costa a Costa
1	EE UU	90.601.908	48.425.590	1.872.249	139.027.498	137.155.249
2	China	14.309.907	24.346.444	0	38.656.351	38.656.351
3	Chile	11.690.237	13.625.533	0	25.315.770	25.315.770
4	Perú	7.083.524	12.363.533	0	19.447.057	19.447.057
5	Japón	5.672.413	13.361.308	0	19.033.721	19.033.721
6	Corea del Sur	9.365.172	6.864.052	0	16.229.224	16.229.224

Rango	País	Origen	Destino	Carga de Costa a Costa	Total	Total Menos Carga de Costa a Costa
7	México	6.601.069	9.457.746	651.353	16.058.815	15.407.462
8	Colombia	8.639.924	7.260.834	402.702	15.900.758	15.498.056
9	Ecuador	5.054.404	7.315.911	0	12.370.315	12.370.315
10	Canadá	8.453.316	2.678.470	61.585	11.131.786	11.070.201
11	Guatemala	2.021.304	5.669.781	24.699	7.691.085	7.666.386
12	Panamá	851.136	4.835.022	78.266	5.686.158	5.607.892
13	Trinidad y Tobago	3.521.850	270.024	0	3.791.874	3.791.874
14	España	1.231.179	2.396.811	0	3.627.990	3.627.990
15	Bélgica	1.448.507	2.091.516	0	3.540.023	3.540.023

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Autoridad del Canal de Panamá

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com